

MADRID-BARAJAS HAVA LIMANI (İSPANYA)

don

Uygulama aralığı

Havaalanları

Tip

Vitrin

Madrid Barajas Havalimanı, İspanya'nın en büyük havaalanı olarak, her sene 40 milyondan fazla yolcu kabul eder ve bu nedenle, Güney Amerika yönünde Avrupa'nın en önemli seyahat merkezi olmasının yanısıra aynı zamanda İspanyol Hava Kuvvetleri'nin de faaliyet merkezidir.

Madrid'deki Barajas Havalimanı, mimarisi nedeniyle, 2006'da Büyük Britanya'nın ünlü Stirling Ödülü'nü aldı.

İspanya başkentinin havalimanı, 1.2 kilometre uzunluğundaki, rengarenk terminal 4 binasının şaşırtıcılığından dolayı seçilmişti.

Bu tasarım, iklimlendirme ve havalandırma sistemine büyük mimari talepler getirmektedir.

Amaç, düşük girdaplı, cereyandan arınmış hava ikmal marifetiyle ziyaretler için hoş bir atmosfer yaratmaktır.

Terminal 4 binasında, yolcuların kendilerini güvende ve rahat hissetmeleri amaçlanmıştır

Bu nedenle de, başlıca öncelik konfor, hava kalitesi ve güvenlikti.

TROX, iklimlendirme ve havalandırma bileşenleri ve sistemleri, bir hava limanının çeşitli özgün gereksinimleri ile aynı doğrultuda, hava alanının neredeyse tüm kısımlarına uygulanabilir.

Terminal 4'de Madrid hava limanı için özel tasarlanmış deplasmanlı akış difüzörleri uygulandı. Deplasmanlı akış difüzörleri hava girdapları ve cereyanlarını önler.

Hava, insan veya bilgisayarlar gibi ısı kaynakları ile karşılaştığında, sıcaklığı ve kirliliği artmış olan hava tavana doğru yükselir.

Bu yüzden, sıcaklığın arzu edilir bir düzeyde tutulmasıyla, terminaldeki taze hava kalitesi özellikle yüksektir.

Bundan da öte, TROX, deplasmanlı akış difüzörlerinin yanı sıra, yangın damperleri, ses sönümleyiciler ve debi kontrol cihazları da uygulanmıştır.